

Liqui Moly - 4749 - Traktoröl UTTO 10W-30 20 l

Aceite mineral de alto rendimiento. Hace posible un amplio ámbito de aplicación. Racionaliza el almacenamiento y minimiza el riesgo de confusiones mediante la igualdad de productos.

Traktoröl UTTO es un aceite multigrado de la más moderna tecnología (UTTO = Universal Tractor Transmission Oil) especialmente apto para maquinaria forestal y agrícola. Satisface los requisitos de los modernos sistemas de accionamiento combinados (cambio/sistema hidráulico), incluyendo los frenos húmedos. Constituye así un aceite hidráulico y para cambios especiales estable a la oxidación y que protege contra el desgaste.



Spezifikationen und Prüfungen / Specifications and approvals / Spécifications et autorisations / Especificaciones y aprobaciones / Especificaciones e autorizaciones / Specificazioni e autorizzazioni:

API GL4; Allison C4; Caterpillar T0-2.

LIQUI MOLY komplettiert dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeugaggregate, Aggregate, für alle folgenden Spezifikationen oder Originalgetriebe-/Kurbelwellen getestet werden:
ACCO D-1024; Case IH/MC 1204/MS 1205/MS 1206/MS 1207/
MS 1209/MS 1210; CASE New Holland MAT 3510/MAT 3525/MAT 3526;
Deutz; Fendt; Ford New Holland M2C41-B/4B-B/53-A/84-A/B6-B/B-M-C/
134-B/134-B/134-C/134-D; John Deere J20C/J26D/JDM 3800 TH;
Landini; Komatsu; Kubota; Massey-Ferguson M1135/M1141/M1142/
M1145; New Holland NH 410B; Renault; SAME-Lamborghini; Schäffer;
Volvo BM WS 101.

Alt-Lubrikationsprodukte werden L1-L4-RD1 und entsprechende neuzeitliche Motoren- und Getriebemöller an Neuerungen angepasst. Durch die neueren Untersuchungen erkennt man jedoch, dass es bei den älteren Motoren kein wesentlicher Unterschied zwischen dem alten und dem neuen Öl gibt. Daher kann man diese alte Motoren mit dem neuen Öl betreiben. Es ist jedoch zu beachten, dass es bei den alten Motoren eine längere Lebensdauer des Öls gibt. Bei den alten Motoren kann es zu einem schlechteren Betrieb kommen, wenn man das neue Öl benutzt. Es ist daher ratsam, die alte Motoröl zu verwenden, um die alte Motoröl zu erhalten. Es ist jedoch zu beachten, dass es bei den alten Motoren eine längere Lebensdauer des Öls gibt. Bei den alten Motoren kann es zu einem schlechteren Betrieb kommen, wenn man das neue Öl benutzt. Es ist daher ratsam, die alte Motoröl zu verwenden, um die alte Motoröl zu erhalten.

Art.-Nr./Part No.
4749 GEAR OIL
20L Made in Germany ECE R1004201047497