

## **Liqui Moly - 4606 - Truck Nachfüll-Öl 10W-40 5 l**

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado. Práctico para repostar el vehículo industrial en carretera.

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC). Proporciona una excelente limpieza del motor y supera los requisitos más exigentes de los fabricantes de vehículos industriales de renombre. Ofrece una excelente protección antidesgaste y garantiza una presión óptima del aceite, así como una película lubricante estable en cualquier condición de uso. Reduce el consumo de aceite y permite alcanzar los intervalos máximos de cambio de aceite. Asegura la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente.



Made in Germany  
Für alle Trucks einsetzbar

Genehmigt für  
EURO IV  
EURO V  
EURO VI

**LIQUI  
MOLY**



**10W-40**

**TRUCK NACHFÜLL-ÖL**

5l<sup>e</sup>

Spezifikationen sind zu überprüfen. /  
Specificaciones son verificar. /  
Specifiche si autorizzare. /  
Spesifikasi mena p daturizatiune. /  
Especificaciones si autorizar. /  
Specificaciones si autorizar.  
ACEA RA, ET, EE, EA, E1E, API CK-4; Deutz DQC16-18 LA;  
STYR 15C118 (229.55); Mack EO-N; Renault Trucks R507  
R18-2/900; Volvo VES-4.5.  
Caterpillar 9CF-1-a; Cummins CES 20074/CES 20075;  
DAF HP2; Deutz D3C IV-18 LA; Iveco 18-1809 HD2;  
JACO D4-2; Mack CO-M Plus; MAN M 3271-1/M 3477;  
M 2075; HD 204.F; MTU Typ 5.1; Volvo C86/V86-2.