

Liqui Moly - 20626 - Aceite para cambios de doble embrague 8100 5 l

Aceite de alto rendimiento a base de aceites de base sintética HC y de aditivos de gran eficacia.

Aceite de alto rendimiento a base de aceites de base sintética HC. Gracias a su potente combinación de aditivos con mejoradores de índice de viscosidad de extraordinaria estabilidad al cizallamiento, modernos aditivos antidesgaste y modificadores de fricción estables, obtiene un rendimiento del embrague excelente. Desarrollado especialmente para satisfacer los requisitos de cambios de doble embrague (cambios DSG). Es especialmente adecuado para cambios de doble embrague que disponen de un circuito de aceite conjunto para el embrague, la sincronización, los engranajes y el control hidráulico.



**LIQUI
MOLY**

Doppelkupplungs- getriebeöl 8100

Dual Clutch Transmission Oil
Olio per cambi a doppia frizione
Aceite para cambios
de doble embrague
Óleo para caixas de velocidades
de dupla embraiagem



Synthesetechnologie

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende
Spezifikationen oder Ölqualitätskennnummern gefordert werden:

BMW 83 22 3 440 314/83 22 2 147 471/83 22 2 148 578/83 22 2 148 679/
83 22 2 147 444/83 22 2 143 157/00TF-1/00TF-1/00TF-2/MTF-L1-8/Chrysler
/Mopar 345 EA/486A345 GA, Eaton PS-278, Fiat R 55550-HC3/Y 55550-M2a,
Ford 147051/147051Y-EC/607.26322 DAA, Forb 9959-MTC 218-A/34-
A, Japen/Land Rover 9773-M1054A-AA, MB 226.31/226.32/226.34/229 21/
A 005 989 84 93/A 989 989 20 82, Mitsubishi M22100AS Dia-Diesel S5TF-1,
Peugeot Citroën (PSA) 973A 52, Porsche 999 917 580.05/999 917 580.01,
Renault DWS/0MA, Volvo 1161838/1161839, VW G 052 182/G 052 529/
G 052 536/G 055 529/G 055 536, ZF TE-ML 11.

Made in Germany